

D-13

深夜急行バス利用要因の分析

Analysis of Factor to Use Midnight Bus

指導教授 轟 朝幸 川崎 智也 0136 苗明星

1. はじめに

深夜急行バスは、都心から離れた郊外に住んでいる人が、終電後に多く利用している。餅越<sup>1)</sup>は深夜急行バスの利用要因を把握するために、池袋発の深夜急行バスを対象として、利用者にアンケート調査を行った。その結果、金曜日および12月は利用されやすい傾向にあり、利用者の多くが終電後に深夜急行バスへの乗車を決めていることがわかった。また、金曜日は週末であるため、12月は忘年会シーズンであるため、飲み会の機会が多く、帰宅時間が終電後になることが多いためであると考えられる。しかし、先行研究はアンケート調査実施日が混雑の予想される金曜日ではなく、比較的混雑が少ない月曜日であったことから、金曜日にアンケート調査を実施する必要があるなどの課題が残った。

そこで本研究では、先行研究を参考に、深夜急行バスの利用者を対象に、Web 上でのアンケート調査を行い、深夜急行バスの利用要因をより深く考察していくことを目的とする。

2. 研究対象路線とアンケート概要

(1) 研究対象路線

本研究では、先行研究と同様の池袋を起点とする深夜急行バスを対象路線とした。図-1に対象の路線を示す。



図-1 対象路線の運行ルート

(2) アンケート概要

2014年12月21日(金曜日)に、池袋駅にて対象となる深夜急行バスの利用者に対して、URLを記した用紙を配布して、Web上で回答していただいた。質問項目を表-1に示す。

表-1 アンケート項目

設問内容
年齢
職業
自宅までの経路と所要時間
深夜急行バスをどのようにして知ったか
深夜急行バスの利用頻度
深夜急行バスへの乗車を決めた時期
深夜急行バスへ乗車するまでどこにいたか
深夜急行バス乗車まで何をしていたか
深夜急行バス乗車への理由(最も忙しい)曜日はいつか
普段利用する深夜急行バスの路線はなにか
どこの停留所で降車するか
深夜急行バス降車後の移動手段はなにか
飲み会・仕事(学業)が最も多い(最も忙しい)曜日はいつか
深夜急行バスを最も利用する曜日はいつでその理由はなにか
深夜急行バスを最も利用しない曜日はいつでその理由はなにか
深夜急行バスを最も利用する月はいつでその理由はなにか
深夜急行バスを最も利用しない曜日はいつでその理由はなにか
その他何かあればお書きください

3. 分析結果

(1) 最多利用曜日・最多利用月

アンケート調査を行った結果、回答数は29人であった。深夜急行バスの最多利用曜日の結果を図-2に、最多利用月を図-3に示す。参考に既存研究でのアンケート調査の結果も示す。最多利用曜日は「普段は利用しない」という回答が57%と最多で、次いで金曜日の36%であった。最多利用月では「普段は利用しない」という回答が69%と最も多い結果となった。これは、基本的には仕事の終業時刻が早く、飲み会なども無いため、終電までの時間に帰宅することが可能になるためと考えられる。また、図-3より、最多利用月については12月が28%と比較的大きな割合を占め、先行研究と同様の結果となった。これは、年末で忘年会や飲み会に行く機会が多いためであると考えられる。

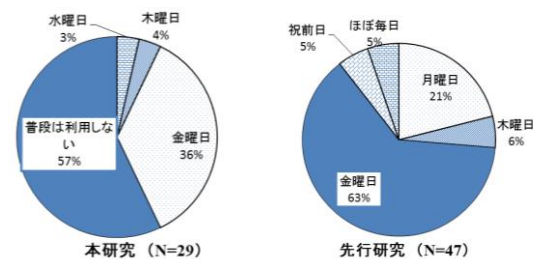


図-2 最多利用曜日

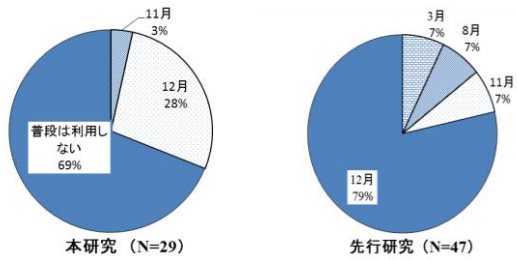


図-3 最多利用月

## (2) 職業別の結果について

図-4に職業別の深夜急行バス利用者を示す。これより、会社員の回答率が高く、学生の回答率が22%減少している。本研究では、アンケート調査日が金曜日であり、会社員が多く利用していることがわかる。

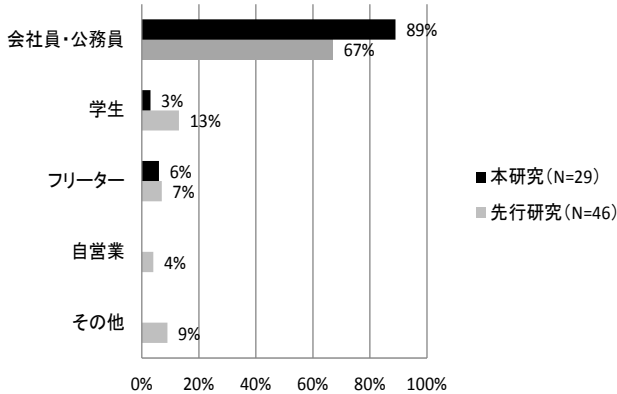


図-4 深夜急行バス利用者の職業

## 4. クロス集計結果

本研究では、利用者の深夜急行バス利用要因を曜日別に考察するために、クロス集計を行った。金曜日の利用要因を図-5に、金曜日以外の利用要因を図-6に示す。金曜日に深夜急行バスを利用する人は飲み会・遊びの回答率が78%と既存研究と同様に高く、金曜日以外に深夜急行バスを利用する人は、飲み会・遊びの回答率が先行研究より35%減少していることがわかる。金曜日以外に深夜急行バスを利用する人は、飲み会や遊びなどではなく、仕事で深夜急行バスを利用している人が多いと考えられる。そのため、先行研究と比較して、今回実施した金曜日における深夜急行バス利用要因は、仕事が理由で乗車を決めている人が多い。また、本研究において行ったアンケート調査では、学生ではなく、会社員の回答率が多かったため、このような結果につながったとも考えられる。

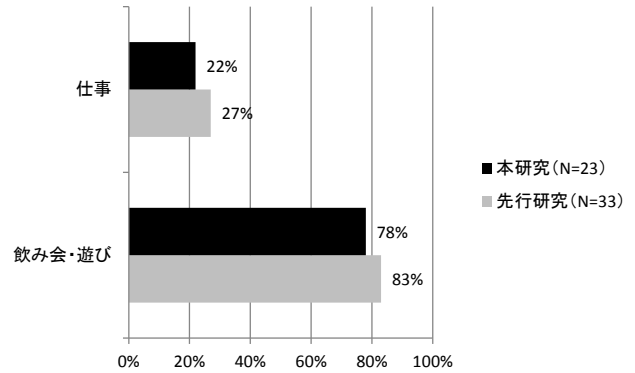


図-5 金曜日の深夜急行バス利用要因

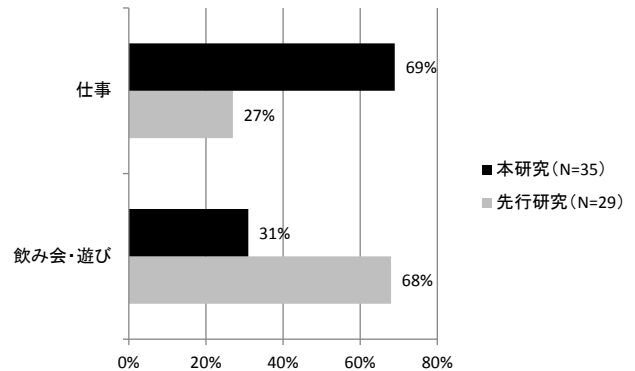


図-6 金曜日以外の深夜急行バス利用要因

## 5. おわりに

本研究では、先行研究で課題とされていた金曜日におけるアンケート調査を実施し、深夜急行バスの利用要因を明らかにした。その結果、金曜日に深夜急行バスを利用する人は、先行研究と同様に飲み会や遊びにより利用する人が多いことが明らかとなった。しかし、金曜日以外の深夜急行バスの利用要因について、飲み会や遊びにより乗車を決定するのではなく、仕事などが影響して、深夜急行バスに乗車をすることを決定している利用者が多いことが明らかとなった。

今後の課題として、アンケート調査日の深夜急行バス実利用者数データを用いて、利用者要因をさらに深く考察する必要がある。

## 謝辞

国際興業株式会社様には、アンケート調査にご協力いただきました。ここに謝意を表します。

## 参考文献

- 1) 餅越大生：池袋の深夜急行バスにおける利用者特性の分析，日本大学理工学部社会交通工学科卒業論文，pp.93-94，2013.