

D-4

大型客船入港時のみなど整備のあり方について
A proposal for port improvement for large-sized passenger ships

指導教授 轟 朝 幸 2026 宇 田 川 緑

1. はじめに

現在政府は「観光立国」の実現に向け、日本を訪れる外国からの観光客数を 2010 年までに 1,000 万人にするという目標のもと、「ビジット・ジャパン・キャンペーン」を進めている。この取組みの中で客船クルーズに関するPRも行っている¹⁾。また、クルーズ利用者の 80% を占める高齢者の増加が見込まれること、フライ・アンド・クルーズやショート・クルーズの出現により手軽にクルーズが楽しめるようになったことで、国内のクルーズ利用者は増加すると考えられる。さらに、大型客船入港によりみなどや周辺地域が活性化し、数億円単位の経済効果が得られる。そのため、多くのみなどで客船を入港させるための誘致活動や客船バース整備の計画が進められている。このようなことから、今後日本への客船入港数が増加すると考えられる。

そこで本研究では、大型客船入港のための理想のみなど像を調べ、日本のみなどの現状を把握し、日本の大型客船入港のためのみなど整備のあり方を考える。

2. 理想のみなど像の把握

(1) 大型客船入港に必要な要素

日本客船協会が行った旅行会社を対象にしたアンケートで図-1、図-2 のような結果が得られている。この結果より、大型客船入港に必要な要素は、港湾設備と魅力的な観光地である。

(2) ヒアリング調査

上記の結果をより詳細に把握し、理想のみなど像を明確にするために、東京港港湾局と横浜港港湾局、株式会社ジェイティービー、郵船クルーズ株式会社に対してヒアリング調査を行った。

ヒアリング調査の結果、以下の結果が得られた。

- ① 大型客船が多く入港するみなどとして、観光地に魅力があるみなどと、背後交通へ乗り換えるためのみなどがある
- ② フライ・アンド・クルーズ利用者のために、国際空港の近くにみなどがあると、客船誘致がしやすい

そこで、調査結果から理想のみなど像として必要な

11 個の要素は表-1 のようにまとめることができる。

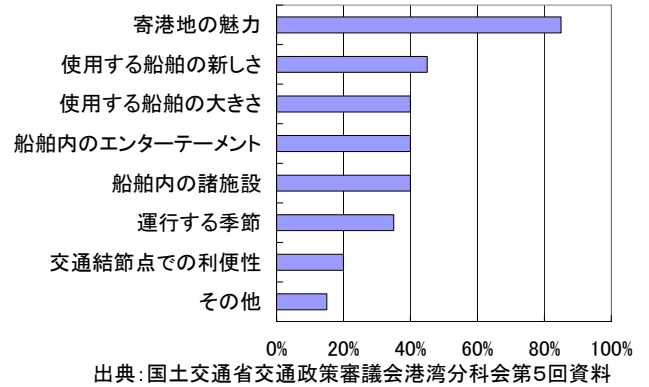


図-1 クルーズを企画・販売する際に重視する点

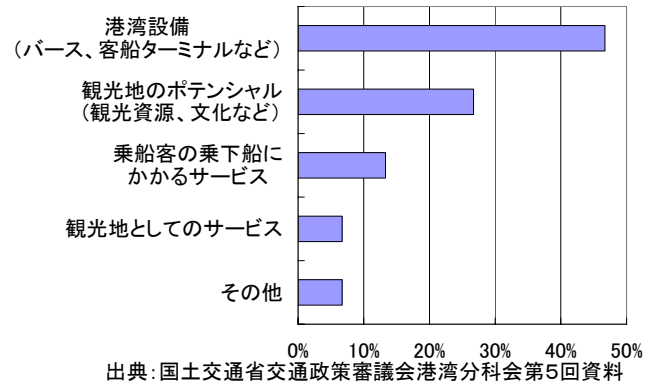


図-2 寄港地として必要と思う点

表-1 大型客船入港時に必要な要素

項目	要素番号	要素名	理想の要素
港湾設備	①	岸壁の長さ	200m以上
	②	水深	-7.5m以下
	③	ボーディングブリッジ	あり
	④	客船ターミナルの設備	ロビー、税関検査場、レストラン、ショップ、展望室など
	⑤	イベント広場	岸壁の近くに専用の広場
	⑥	見物客が入れるスペース	歓送迎デッキ、展望室など
背後交通	⑦	駐車場	バス・タクシーが数十台停まれるスペース
	⑧	最寄り駅	鉄道駅で徒歩圏内
	⑨	背後交通	国際空港、公共交通
魅力的な観光地	⑩	観光地	バスで1.5時間以内(最大でも2時間)
	⑪	散策地	商業施設や公園で徒歩圏内

3. 日本のみなとの現状把握

本研究では、2002 年大型客船入港数上位 10 港を対象とする。表-2 にみなと名と各設備を示す。

要素別にみると、岸壁の長さや水深、観光地、散策地は全てのみなとで整っている。大型客船は着岸できる岸壁の長さや水深のあるみなとに入港させることが多いため、岸壁の長さや水深が整っていると考えられる。また、みなとの近くには観光地や散策地があることがわかる。

整備が進んでいない要素はボーディングブリッジと背後交通、イベント広場である。ボーディングブリッジはバリアフリー対策のひとつでもあるので、高齢社会に対応して整えていかなければならない。背後交通については、日本よりも外国のクルーズ利用者は多いので、外国のクルーズ利用者呼び込むために、国際空港との連携を強化する必要がある。

また、入港歓迎式などのイベントは岸壁などで対応しているみなとも多い。

以上を総合的にみると上位 3 港は理想のみなと像に

近いみなとであったが、全ての要素が整っていないにもかかわらず多くの客船が入港しているみなともある。大型客船入港には今回調べた要素以外に、乗船客に喜んでもらうためにはソフト面も大切な要素なのではないかと考えられる。

4. おわりに

本研究では、大型客船入港の理想のみなと像を把握するとともに、日本のみなとの現状をまとめた。そこから、理想像に近いみなとと、整備が必要なみなとがあることがわかった。2002 年大型客船入港数上位 10 港は、今回調べた大型客船入港時に必要な要素が概ね整っているといえる。

今後の課題は、クルーズ利用者の多い外国のみなとや入港を誘致している地方のみなとに関しても調査し、日本のみなとと比較することにより、その違いや特徴を把握する必要がある。

<参考文献>

1) ビジット・ジャパン・キャンペーン実施本部事務局

HP : <http://www.vjc.jp/j/vjc.html>

表-2 各みなとの要素

順位	港湾名	入港数	入港バース	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
1	東京	102	客船バース	456	-10	あり	ロビー ホール レストラン 展望台	芝生広場	歓送迎 デッキ	バス15台	都バス 「晴海ふ頭」 徒歩0分	成田 国際空港 バス90分	銀座 バス15分	トリトン スクエア 徒歩15分
2	神戸	96	客船バース	649	-12	あり	税関検査場 ホール ショップ 歓送迎デッキ	歓送迎 デッキ	歓送迎 デッキ	乗用車70台 バス40台	市営地下鉄 「みなと元町」 徒歩5分	山陽新幹線 「新神戸」 バス15分	南京町 中華街 バス10分	神戸 ポート タワー 徒歩5分
3	横浜	88	客船バース	450	-12	あり	ロビー ホール レストラン ショップ	イベント 広場	イベント 広場	乗用車320台 バス28台	みなとみらい 線 「日本大通り」 徒歩7分	東海道 新幹線 「新横浜」 鉄道30分	中華街 徒歩15分	山下公園 徒歩1分
4	那覇	52	コンテナ バース	420	-11	なし	ロビー ショップ レストラン	エプロン 船内	近くでの 見学は できない	乗用車670台 バス・タク シーは岸壁	那覇バス 「泊高橋」 徒歩1分	—	国際通り バス10分	泊外人墓地 徒歩5分
5	大阪	36	客船バース	370	-10	あり	ロビー 税関検査場 歓送迎デッキ	天保山 岸壁	歓送迎 デッキ	乗用車70台 船前面岸壁	大阪市営 地下鉄 「大阪港」 徒歩5分	関西 国際空港 バス60分	大阪市内 バス12分	天保山 マーケット プレイス 徒歩5分
5	石垣	36	公共バース	280	-9	なし	ロビー レストラン 税関検査場	土砂処分場 石垣港離島 栈橋内	歓送迎 デッキ	石垣港離島 栈橋	石垣島 路線バス ターミナル 徒歩3分	—	川平湾 バス45分	アヤパニ モール 徒歩10分
7	名古屋	31	客船バース	210	-10	なし	ロビー レストラン 展望室	岸壁	展望室 展望広場	乗用車740台 バス27台	名古屋市営 名港線 「名古屋港」 徒歩3分	中部 国際空港 鉄道60分	名古屋城 バス45分	名古屋港 水族館 徒歩1分
8	博多	29	客船バース	556	-10	あり	税関検査場 レストラン ショップ 展望台	中央ふ頭 イベント バース	歓送迎 デッキ	乗用車320台	西鉄バス 「博多埠頭 入口」 徒歩3分	山陽新幹線 「博多」 バス15分	天神 バス10分	ベイサイド プレイス 博多埠頭 徒歩2分
9	広島	28	客船バース	925	-10	なし	なし	岸壁	岸壁	バス・タク シーは岸壁	広島電鉄 1系統 「広島港」 徒歩1分	山陽新幹線 「広島」 鉄道40分	平和記念 公園 バス30分	広島みなと 公園 徒歩1分
10	宮之浦	21	公共バース	410	-7.5	なし	なし	火之上山 埠頭	場所の 指定無し	バス・タク シーは岸壁	屋久島 交通バス 「宮之浦港」 徒歩2分	—	白谷 雲水峡 バス30分	屋久島 観光文化 センター 徒歩5分

(注) 表上部の①～⑪は、表-1の要素番号参照。①と②の単位：m